



FIGURA 2: STRUTTURA METODOLOGIA PRELIMINARE

	Principi		
Prestazioni Pavimentazione	Comfort	Sicurezza	Durabilità
Aderenza	●	● ● ●	
Regolarità	● ● ●	● ●	●
Deflessione			● ●
Degrado superficiale	● ●	●	●

FIGURA 4: INFLUENZA DELLE PRESTAZIONI SUI PRINCIPI

AMMALORAMENTO		EFFETTI	
		Strada	Utente-Veicolo
Difetti superficiali	Essudazione bitume (bleeding)	Riduzione reale aderenza	Variazione traiettoria
	Levigatura aggregato (polished aggregate)		Perdita stabilità
	Scagliatura della superficie (raveling)		Maggiore consumo e rumore
	Usura superficiale		Perdita comfort
	Distacco strato usura		

FIGURA 5: ANALISI DEI DIFETTI SUPERFICIALI SUL SISTEMA STRADA

AMMALORAMENTO		EFFETTI	
		Strada	Utente
Fessurazione	Fessurazione a Blocchi (block cracking)	Riduzione reale aderenza	Perdita Comfort
	Fessurazione Longitudinale (longitudinal cracking)		Variazione traiettoria
	Fessurazione Trasversale (transverse cracking)		Perdita stabilità
	Fessurazione da Scorrimento (slippage cracking)		Sollecitazioni dinamiche

FIGURA 6: ANALISI DELLE FESSURAZIONI SUL SISTEMA STRADA

AMMALORAMENTO		EFFETTI	
		Strada	Utente
Deformazioni Plastico-viscose	Risalti e sacche (Bumps and sags)	Sollecitazioni dinamiche Acquaplaning	Perdita comfort Perdita aderenza su fondo bagnato
	Ondulazioni (corrugations)		
	Depressioni (depressions)		
	Buche (potholes)		
	Rigonfiamenti (swell)	Riduzione reale aderenza	Acquaplaning Perdita Aderenza Sollecitazioni dinamiche
Ormaiamento (rutting)			

FIGURA 7: ANALISI DELLE DEFORMAZIONI PLASTICO-VISCOSE SUL SISTEMA STRADA

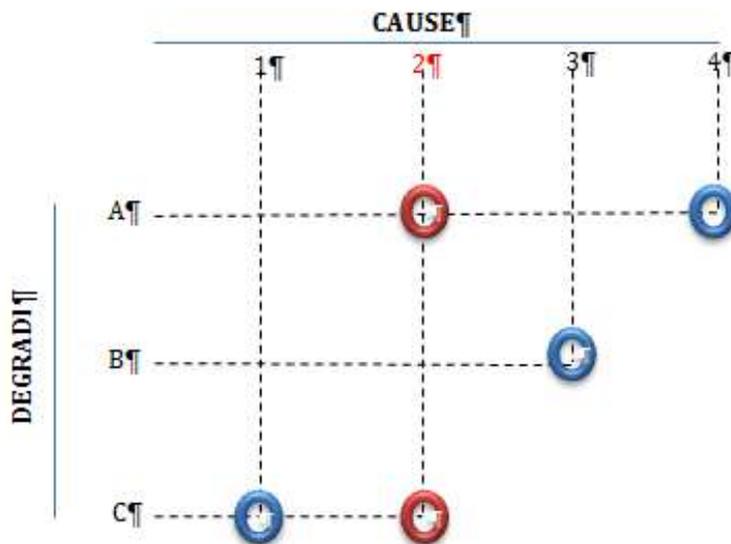


FIGURA 8: ANALISI DELLE CAUSE CON APPROCCIO PROBABILISTICO



FIGURA 10: VEICOLO MMS DI PAVEMETRIC

**Passi logici**

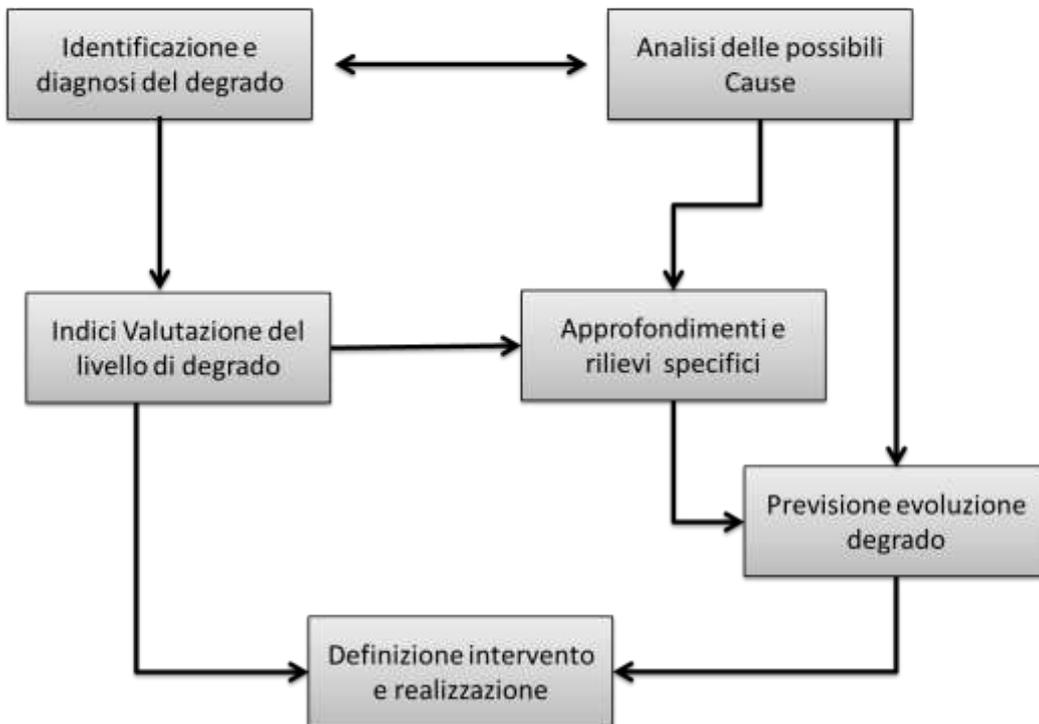


FIGURA 11: PASSI LOGICI DELLA PROCEDURA PRELIMINARE



FIGURA 12: RAPPORTO DEGRADO PRESTAZIONI PRINCIPI



# IL FONDO SOCIALE EUROPEO NEL VENETO

Più soi, più voil

	Effetto sulla circolazione	Principi	Prestazioni Pavimentazione			
			Aderenza	Regolarità	Deflessione	Degrado superficiale
<b>Fessurazione a Ragnatela (alligator cracking)</b>	Irregolarità profilo Instabilità Veicolo Infiltrazione Acqua	<i>Comfort</i> <i>Sicurezza</i> <i>Durabilità</i>	2	3	1	3
<b>Fessurazione a Blocchi (block cracking)</b>	Irregolarità profilo Instabilità Veicolo	<i>Comfort</i> <i>Sicurezza</i>	2	3	1	3
<b>Fessurazione di Bordo (edge cracking)</b>	Perdita comfort	<i>Comfort</i>	1	2	0	2
<b>Fessurazione Longitudinale (longitudinal cracking)</b>	Irregolarità profilo Instabilità Veicolo Infiltrazione Acqua	<i>Comfort</i> <i>Sicurezza</i>	3	3	1	2
<b>Fessurazione Trasversale (transverse cracking)</b>	Irregolarità profilo Instabilità Veicolo Infiltrazione Acqua	<i>Comfort</i> <i>Sicurezza</i>	2	3	2	2
<b>Fessurazione da Richiamo (Joint reflection cracking)</b>	Riduzione comfort Vibrazioni	<i>Comfort</i>	2	1	0	1
<b>Fessurazione da Scorrimento (slippage cracking)</b>	Irregolarità profilo Perdita Locale aderenza	<i>Comfort</i> <i>sicurezza</i>	2	1	0	2
<b>Risalti e sacche (Bumps and sags)</b>	Irregolarità superficie	<i>Comfort</i>	1	3	2	1
<b>Ormaiamento (rutting)</b>	Comfort Aderenza Acquaplaning	<i>Sicurezza</i> <i>Comfort</i> <i>Durabilità</i>	2	3	3	2
<b>Ondulazioni (corrugations)</b>	Riduzione comfort , Vibrazioni, Acquaplaning	<i>Comfort</i>	1	3	3	1
<b>Depressioni (depressions)</b>	Riduzione comfort , Vibrazioni, Ristagno Acqua	<i>Comfort</i>	1	3	3	1
<b>Buche (potholes)</b>	Vibrazioni Ristagno acqua	<i>Sicurezza</i> <i>Comfort</i> <i>Durabilità</i>	3	4	3	2
<b>Rigonfiamenti (swell)</b>	Vibrazioni Ristagno acqua	<i>Comfort</i>	1	3	2	1
<b>Scalinamento tra corsia e banchina (lane/shoulder drop off)</b>	Comfort	<i>Comfort</i>	1	2	0	0
<b>Spostamento del manto per spinta orizzontale (shoving)</b>	Comfort	<i>Comfort</i>	1	2	0	2
<b>Essudazione bitume (bleeding)</b>	Riduzione macrotessitura Riduzione Aderenza	<i>Sicurezza</i> <i>Comfort</i>	3	0	0	1
<b>Levigatura aggregato (polished aggregate)</b>	Riduzione macrotessitura Riduzione Aderenza	<i>Sicurezza</i>	3	2	0	2
<b>Scagliatura della superficie (raveling)</b>	Distacchi grani grossi Macrotessitura e perdita aderenza	<i>Sicurezza</i> <i>Comfort</i>	2	1	0	2
<b>Usura superficiale</b>	Usura superficiale e perdita aderenza	<i>Sicurezza</i> <i>Comfort</i>	3	2	0	2
<b>Distacco strato usura</b>	Perdita usura e macrotessitura	<i>Comfort</i> <i>Durabilità</i>	3	2	0	3
<b>Rappezzi (patching-utility cut patching)</b>	Riduzione di comfort Irregolarità	<i>Comfort</i>	1	2	0	3
<b>Attraversamento binari (railroad crossing)</b>	Riduzione di comfort Irregolarità	<i>Comfort</i>	1	2	0	3
<b>Chiusini con avvallamenti e dissesti</b>	Riduzione di comfort Irregolarità	<i>Comfort</i>	1	2	1	3



Unione europea  
Fondo sociale europeo



REGIONE DEL VENETO



**INVESTIAMO PER IL VOSTRO FUTURO**

INIZIATIVA COFINANZIATA DAL FONDO SOCIALE EUROPEO, NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA OPERATIVO 2007-2013 DELLA REGIONE DEL VENETO



# IL FONDO SOCIALE EUROPEO NEL VENETO

Più soi, più voil

FIGURA 13: TABELLA DI SINTESI PER LA VALUTAZIONE DELLE INFLUENZE AI FINI DELLA CREAZIONE DI INDICI

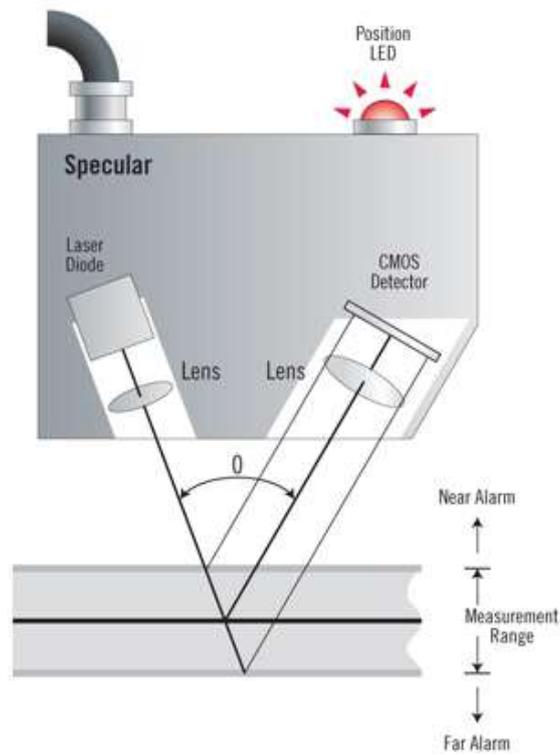


FIGURA 14: LASER TRIANGULATION